



AARSLEFF

PILING FOR FUTURE

VÄRLDENS FÖRSTA HELT BATTERIDRIVNA PÅLKCRAN

e-Junttan PMx2e



Aarsleff Ground Engineering AB investerar i världens första batteridrivna pålkran och blir därmed det första bolaget på marknaden att erbjuda en mer klimatvänlig byggarbetsplats vid pålningsarbeten.

Aarsleff Ground Engineering AB tar täten för arbetet med hållbarhet inom sitt verksamhetsområde genom att investera i världens första batteridrivna pålkran från Junttan Oy.

Junttan, som utvecklar och bygger gedigen och pålitlig pålningsutrustning, och Aarsleff, som utformar och levererar skraddarsydda pålnings- och grundläggningslösningar i Europa, har kombinerat sina respektive styrkor och expertis i jakten på en ny verklighet med samma uppdrag: Att bidra till hållbarhet utan några begränsningar i prestanda.

"Det känns fantastiskt att nu äntligen kunna erbjuda våra kunder ett klimatsmart alternativ och en mer klimatvänlig byggarbetsplats" säger Niclas Brogren, VD för Aarsleff Ground Engineering AB. Han fortsätter: "Det var givetvis ett strategiskt beslut på koncern-

nivå att pålkranen hamnade just här i Sverige, men det känns väldigt bra att vara en av de första svenska grundläggningsentreprenörerna som möter den växande efterfrågan och intresset för klimatsmarta lösningar vid pålningsarbeten inom byggbranschen."

Den nya batteridrivna pålkranen, Junttan PMx2e, är utrustad med två batteripaket om 396 kWh och en 266 kW eldriven kraftstation vilket genererar en kontinuerlig arbetsdag på 8–10 timmar. Den nya pålkranen är redan på plats i Sverige och kommer snart rulla ut på sitt första projekt. Under ett år beräknas Aarsleff spara 35 000 kg CO₂ och 14 000 liter diesel. För kunderna finns inga begränsningar i prestandan för den nya batteridrivna Junttan PMx2e, jämfört med den konventionella Junttan PMx22. Den nya pålkranen producerar inga lokala utsläpp och genererar betydligt mindre buller när den rör sig över byggarbetsplatsen och kan därför användas i miljöer med strikta utsläppskrav.

"Eftersom merparten av koncernens koldi-

oxidutsläpp kommer från fossila bränslen arbetar vi hårt för att hitta alternativ till de många dieseldrivna maskinerna. Den största utmaningen är bristen på stora, kraftfulla eldrivna byggmaskiner eller annan hållbar drivkraft, men maskintillverkarna arbetar hårt för att lösa detta. Framtiden börjar alltså se ljus ut för mer miljövänliga byggarbetsplatser." säger Lars Dithmer, Head of Sustainability, Per Aarsleff A/S.

Enligt Aarsleff-koncernens vd Jesper Kristian Jacobsen är det ett aktivt val att ta ansvar, leda vägen och bidra till den gröna omställningen: "Det här är bara början, vi kommer få se allt fler batteridrivna maskiner av denna karaktär ute på byggarbetsplatserna inom den närmsta framtiden. Det finns inga ursäkter till att välja diesel om man har ett mer miljövänligt alternativ att tillgå. Vårt hållbarhetsarbete slutar inte här, det är nu det börjar."



SNABBFAKTA PMx2e

- Elmotor på 266 kW
- Dubbla batterier på 396 kW
- +10 % effektivitet för den elektriska drivlinan
- Mer kraft - mindre energiförbrukning
- Inga lokala koldioxidutsläpp
- Samma robusta konstruktion och användarvänlighet som Junttan PMx22



“ Under ett år beräknas den batteridrivna pålkranen spara 35 000kg CO2

”



Hållbart Hållbarhetsarbete

För oss på Aarsleff är ett aktivt hållbarhetsarbete grundläggande för en fortsatt sund affärsutveckling. Vi är en ansvarstagande och hälsosam verksamhet som skapar arbetsglädje, tillväxt och utveckling.

Aarsleff Ground Engineering AB ställer sig bakom byggbranschens Färdplan 2045 vilket innebär att byggbranschen ska vara klimatneutrala senast år 2045. Tillsammans kan vi och branschen vara med och påverka samhället i rätt riktning mot en hållbar framtid. Vi förbättrar miljön genom att:

- Minska vår förbrukning av fossila bränslen
- Minska vår totala energiförbrukning
- Öka kunskap om, och intresse för, miljö och klimat hos våra kunder och medarbetare



Vi har en klimatgrupp som arbetar med att hitta förbättringsområden och lösningar inom vår verksamhet och även i nära samarbete med vår koncern. Inom koncernen finns ett EcoCenter med fokus på att utveckla och samordna hållbarhetsarbetet.

Morgan Sjögren,
Maskinchef

Hur skiljer sig en batteridrivna pålkranen jämfört med en konventionell när det kommer till service och underhåll?



En elmotor har färre rörliga delar och saknar olja, så det ordinarie underhållet på denna utgår avseende olja och filter vilket dubblar serviceintervallet vilket i sin tur medför färre stillestånd samt minskade kostnader.

Katja Wangeskog,
KMA-samordnare

Vad betyder det för Aarsleffs hållbarhetsarbete att vi investerat i en batteridrivna pålkranen?



En eldriven pålkranen ligger i linje med vårt mål att minska vår användning av fossila bränslen och därmed även minska våra utsläpp av växthusgaser. Den här investeringen är ett viktigt steg i vår resa för en hållbar verksamhet eftersom den visar att vi är villiga att investera för att nå våra mål.

Niclas Brogren,
VD

Varifrån kom idén om att investera i en batteridrivna pålkranen? Var det ett självklart beslut?



En stor del av våra utsläpp kommer från våra maskiner. För att tillsammans med vår koncern kunna fortsätta vara en marknadsledande aktör inom vårt segment, måste vi hitta en balans i hur vi ska kunna minska vårt klimatavtryck utan att behöva göra några större begränsningar i prestanda eller utförande. Beslutet ligger självklart i tiden och det krävs att vi som en av de större aktörerna inom vårt verksamhetsområde tar ansvar för de miljöområden där vi kan göra störst skillnad och där det ger mest effekt.



Aarsleff Ground Engineering AB är ett svenskt dotterbolag till det danska byggföretaget Per Aarsleff A/S och är ett av Sveriges ledande företag inom markteknik och grundläggning. Oavsett typ av byggprojekt krävs en stabil och säker grund, vi är specialister inom grundläggning med tyngdpunkt på geotekniskt utmanande projekt och marina konstruktioner. Aarsleff-koncernen är organiserad i självständiga, konkurrenskraftiga avdelningar och dotterbolag som tillsammans består av 7 200 engagerade medarbetare och har en omsättning på 18,5 miljarder SEK.